

# Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

## Art. 1 WAGENS

**1.1 Toegestane wagens:** Alle varianten van de wagens volgens de bij dit reglement horende homologatielijst(bouwjaren 1965-1975).

Aangezien er een groot verschil bestaat tussen de slot.it ferrari 312pb, de slot.it alfa 33 en de NSR-classics ten opzichte van alle andere auto's is er besloten deze auto's in een apart klassement te rijden. Technisch dienen deze auto's aan dezelfde eisen te voldoen, alleen in de wedstrijduitslag komt een deling in High-Performance (genoemde auto's), Standaard (open/dicht) en Touring. De laatste klasse is niet bedoeld als instrapklasse maar eerder als een extra klasse erbij, inspelend op de Touring modellen die zijn uitgekomen van verschillende fabrikanten.

**1.2 Uitvoering:** Standaard

**1.2.1 Minimum totaalgewicht dichte auto:** 80 gram, waarvan minimum kapgewicht 25 gram

**1.2.2 Maximum totaalgewicht dichte auto:** 100 gram

**1.2.3 Minimum totaalgewicht open auto:** 70 gram, waarvan minimum kapgewicht 20 gram

**1.2.4 Maximum totaalgewicht open auto:** 90 gram

**1.2.5 Minimum grondspeling:** 1,0 mm

**1.2.6 Maximum spoorbreedte:** Standaard, gemeten over de buitenkant van de banden, maximaal 64 mm.

## Art. 2 CHASSIS

**2.1 Toegestane chassis:** Alle plastic en resin productiechassis, aansluitend op de body met ten hoogste 1 mm horizontale speling.

**2.2 Uitvoering chassis:** Standaard, verzwaring toegestaan. Bij kits mogen de gebruikte chassis aangepast worden aan de vorm van de carrosserie.

Eventueel te plaatsen gewicht dient deugdelijk aan de bovenkant van het chassis bevestigd te zijn.

**2.3 bevestiging motormount en achterbrug:** Zowel de motormount als de achterbrug (ashouder) dienen star met de rest van de bodemplaat verbonden te zijn (lijmen/schroeven toegestaan)

## Art. 3 MOTOR

**3.1 Toegestane motoren:** Vrij

**3.2 Uitvoering motoren:** Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan.

**3.3 Magneetwerking motoren:** Maximaal 15 gram magneetwerking, gemeten op een MagnetMarshal weegschaal.

**3.3 Magneetwerking Motoren Touring klasse:** Zie 4.2

## Art. 4 MAGNEET

**4.1 Magneten:** Gebruik van magneten is op geen enkele wijze toegestaan in de High-Performance en standaard klasse.

**4.2 Magneet in Touring klasse:** Toegestaan, Maximaal 35 gram totale magneetwerking, gemeten op een MagnetMarshal weegschaal

**4.3 Positie magneet in Touring klasse:** Maximaal 50 mm van hart sleperschoen tot achterzijde magneet.

## Art. 5 TANDWIELEN

**5.1 Toegestane tandwielen:** Merk vrij, overbrenging mag worden aangepast.

## Art. 6 ASSEN EN LAGERS (VOOR/ ACHTER)

**6.1 Toegestane assen:** Vrij,

**6.2 Uitvoering assen:** Vrij,

**6.2.1 Vooras:** Vrij, alleen glijlagers. As mag op gewenste hoogte gefixeerd worden, Modificatie naar onafhankelijk draaiende voorwielen toegestaan

**6.2.2. Achteras:** Vrij, alleen glijlagers.

## Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN

**7.1 Banden:** Alleen toegestaan zijn:

## Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

Hand-out achterbanden, passend voor het circuit, beschikbaar gesteld voor de race en gemerkt. Let op: Grootste maat is 20x12 mm.

**7.2 Velgen:** Alleen velgen die qua maatvoering en uitvoering bij het betreffende model horen, dus meestal de standaard velgen. Gebruik van lichtmetaal velgen toegestaan, maar uitsluitend met bijpassende (classic) inserts.

**7.3 Uitvoering:** Schuren velg is toegestaan, schuren banden toegestaan, velgen richten en op de as lijmen toegestaan

### **7.3.1 Voorwielen:**

**Diameter:** Minimaal 16 mm totaal, dienen ook op een testplank mee te rollen als de auto handmatig wordt voortbewogen (altijd in contact met de ondergrond) [Voor Touring 15 mm minimaal](#)

**Breedte:** Minimaal 8 mm totaal, de band dient over de volle breedte de baan te raken.

**7.3.1.1** Verharden en of gladmaken voorbanden is niet toegestaan. Banden schuren toegestaan, banden mogen niet worden verlijmd met de velg.

### **7.3.2 Achterwielen:**

**Diameter:** Zie 7.1.

**Breedte:** Zie 7.1.

**7.4 Banden smeren:** *absoluut niet toegestaan. Banden dienen droog op de baan te zijn.*

## Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN

**8.1 Uitvoering sleperschoen:** origineel als geleverd óf Slot.It SICH-10 en Slot.It SICH26, geen houtenbaan sleper. *Let op: Sommige tellersystemen kunnen problemen veroorzaken met sleperschoen die een andere kleur heeft dan zwart.*

**8.2 Uitvoering slepers en sleperdraden:** Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch.

## Art. 9 CARROSSERIE

**9.1 Toegestaan:** Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende carrosserieën.

### **9.2 Uitvoering:**

**9.2.1 Body:** De body dient van boven gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de banden, indien het model voorzien is van een spoiler, moet deze ook op de slotcar aanwezig zijn.

De body mag los gezet worden ten opzichte van het chassis, maximaal toegestane verticale beweging 1 mm.

**9.2.2 Cockpit:** Cockpit dient aanwezig te zijn en minimaal te bestaan uit een vlakke hard plastic plaat met een dashboard met minimaal een half stuur. Minimaal één rijderfiguur dient aanwezig te zijn, minimaal bestaande uit armen, schouders en hoofd. Styling toegestaan. [Bij Resine bodies is volledig lexan interieur toegestaan](#)

**9.2.3. Verlichting:** Verlichting toegestaan, geen hibrite xenon-LEDs.

## Art. 10 MAXIMAAL TOEGESTANE SNELHEID

**10.1 Toegestaan:** Geen beperking aan de maximum snelheid.

### **Nota Bene:**

- **ALLE WEDSTRIJDEN WORDEN GEREDEN OP 12 VOLT BAANSPANNING.**
- **WAT NIET ALS TOEGESTAAN IS VERMELD MAG DUS NIET..**
- **Elke afwijking op het toegestane zal per geconstateerde afwijking leiden tot een sanctie van 10% aftrek van het totaal tot het moment van afkeuren gereden aantal ronden.**

### **Versiebeheer:**

Nieuw in versie 1.06

- Indeling in High-Performance, standaard en Touring, verschil standaard-open en standaard-dicht vervalt
- Beschrijving Touring klasse
- Sleperschoen SICH26 toegestaan in plaats van origineel + waarschuwing
- Toegestaan lexan interieur in Resine bodies
- Versoering body met betrekking tot spiegels, ruitewissers.

Nieuw in versie 1.05:

- Indeling in High-Performance en Standaard

## Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

- Specificatie horizontale speling
- Verplicht vaste motormount en achterbrug
- Toestaan los zetten van de body met specificatie verticale speling.

Nieuw in Versie 1.04:

- Gewichten aangepast
- Voorwielen nader gespecificeerd
- Sleperschoen gespecificeerd
- Introductie van sancties.

Nieuw in Versie 1.03:

- Lay-out aangepast voor betere leesbaarheid
- Artikel 3.3 toegevoegd
- Laatste wijzigingen in **blauw** wordt met een volgende versie zwarte tekst